



Club Nàutic
Vilassar de Mar

15è Memorial Miquel Company

29 i 30 de juliol del 2024
CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR

El **CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR**, organitza el 15è Memorial Miquel Company de les classes Làser (Standard, Radial i 4.7), Optimist i Open i Finn els dies 29 i 30 de juliol del 2024

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2021-2024.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a les oficines del club, abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la zona de varada al costat de la piscina.
- 3.2. Un minut després que s'arriï el gallardet "G" (Ajornament) a terra, el senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després de hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonà el port abans de donar-se aquest senyal.

4. PROGRAMA

- 4.1. **Dissabte 29 de juny:** A les 12 hores senyal atenció 1a prova del dia.
- 4.2. **Diumenge 30 de juny:** A les 12 hores senyal atenció.
- 4.3. Hi han programades 8 proves. Es descartarà una prova amb 4 proves vàlides.
- 4.4. La regata serà vàlida amb 1 prova acabada.

5. BANDERES DE CLASSE

Logotip de la Classe sobre fons Blanc o la lletra "T" del C.I.S..



6. AREA DE REGATES

Les proves es realitzaran en aigües properes al club nàutic.

7. RECORREGUT

7.1. Els recorreguts estan definits a l'**Annex 1**.

8. BALISES

- 8.1. Les balises de recorregut seran inflables de color taronja i groc.
- 8.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i una balisa de color groc.
- 8.3. Les balises d'arribada seran un vaixell del Comitè i un boiarí amb bandera blava.

9. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

10. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 10.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 10.2. Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 10.3. Per les Clases: Laser i Open, el procediment serà 3 minuts, tal i com s'indica en l'Anexe1.
- 10.4. Per la classe Optimist, el procediment serà 5 minuts, tal i com s'indica en l'Anexe1

11. LÍNIA DE SORTIDA

11.1. La línia de sortida serà entre el pal del vaixell del Comitè de Regates i una balisa de color groc.

12. LÍNIA D'ARRIBADA

12.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell del Comitè amb bandera blava i un boiarí amb bandera blava.



13. PROTESTES I REPARACIONS

- 13.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.
- 13.2. Un vaixell que té intenció de protestar, **haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins son els vaixells als quals vol protestar.**
- 13.3. Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100,00 €.
- 13.4. La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 13.5. Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.
- 13.6. L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 13.7. S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14. VAIXELLS NO OFICIALS

- 14.1. Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.
- 14.2. Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15. REGLES DE SEGURETAT

- 15.1. Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal 69.

16. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.



Club Nàutic
Vilassar de Mar

CLUB NÀUTIC VILASSAR DE MAR, 28 juny 2024